



GRADO EN ECONOMÍA
CURSO ACADÉMICO 2020-2021

TRABAJO FIN DE GRADO

**ANTONIO FERNÁNDEZ BALADRÓN: LOS ORÍGENES DEL
CAFÉ DROMEDARIO**

**ANTONIO FERNÁNDEZ BALADRÓN: THE ORIGINS OF THE
DROMEDARY COFFEE**

AUTOR/A

PAULA LAVÍN FERNÁNDEZ

DIRECTOR/A

MIGUEL ÁNGEL BRINGAS GUTIERREZ

FECHA

JULIO 2021

ÍNDICE

1. RESUMEN.....	4
2. CONTEXTO HISTÓRICO	4
3. BIOGRAFÍA: ANTONIO FERNÁNDEZ BALADRÓN	7
3.1. FAMILIARES DE ANTONIO FERNÁNDEZ BALADRÓN.	10
3.2. SOCIEDAD MERCANTIL “FERNÁNDEZ SANZ Y CÍA”	12
4. ENTRADAS EN EL PUERTO DE SANTANDER CON DESTINATARIOS A. FERNÁNDEZ SANZ Y CÍA & ANTONIO FERNÁNDEZ Y COMPAÑÍA.	14
5. TRABAJOS EN LOS QUE ANTONIO FERNÁNDEZ BALADRÓN ESTUVO PRESENTE.	18
5.1. DOS VECES PRESIDENTE DE LA CÁMARA DE COMERCIO.	18
5.2. DEL CUERPO DE BOMBEROS MUNICIPAL AL REAL CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DE SANTANDER.....	19
5.3. CREACIÓN DEL HOTEL REAL DE SANTANDER Y PALACIO DE LA MAGDALENA.	23
5.3. CONCEJAL DEL AYUNTAMIENTO DE SANTANDER.....	25
6. ANTONIO FERNANDEZ Y CÍA: IMPORTADORES DE AZÚCARES, CACAOS, CAFÉS Y ESPECIAS. “CAFÉS EL DROMEDARIO”	25
7. CONCLUSIONES	31
8. ANEXO: LA DOCUMENTACION HISTORICA DE CAFÉS EL DROMEDARIO	32
9. BIBLIOGRAFÍA.....	39

1. RESUMEN

En el año 1871, se constituyó la empresa “Antonio Fernández y compañía” que se dedicaba a la importación de productos coloniales como café, azúcar, aceite y vino, y con ésta nació Cafés El Dromedario, fundado por Antonio Fernández Baladrón.

Antonio fue un comerciante de Santander que estuvo comprometido en varios proyectos. Veló por los intereses de los ciudadanos santanderinos y de los más necesitados, formó parte de la creación del Real Cuerpo de Bomberos Voluntarios, fue dos veces Presidente de la Cámara de comercio, colaboró en la gestión de administración del Hotel Real y del Palacio de la Magdalena, formó parte de Hacienda y fue Concejal del Ayuntamiento de Santander. Fue un hombre muy concienciado en su trabajo, y por ello fue tan respetado.

Debido a esto y a todos sus actos bondadosos, don Antonio Fernández Baladrón fue una persona muy valorada y querida (Del Río, J. <<PICK>>, 1927) en la comunidad.

Por ello se hará un estudio sobre su vida y sus familiares, haciendo hincapié en un trágico suceso que tuvo lugar el 6 de abril de 1892.

In 1871, the company "Antonio Fernández and company" was established, which was dedicated to the importation of colonial products such as coffee, sugar, oil and wine, and with it Cafés El Dromedario was born, founded by Antonio Fernández Baladrón.

Antonio was a merchant from Santander who was involved in various projects. He watched over the interests of Santander citizens and those most in need, he was part of the creation of the Royal Voluntary Fire Department, he was twice President of the Chamber of Commerce, he collaborated in the management of the administration of the Royal Hotel and the Palace of the Magdalena, was part of the Treasury and was a Councilor for the Santander City Council. He was a very conscientious man in his work, and for this he was so respected.

Due to this and all his kind acts, Don Antonio Fernández Baladrón was a very respected and loved person in the community (Del Río, J. <<PICK>>, 1927).

For this reason, a study will be carried out on his life and his relatives, emphasizing a tragic event that took place on April 6, 1892.

2. CONTEXTO HISTÓRICO

Aunque nos encontramos en el Siglo XIX, comenzaremos a mediados del Siglo XVIII, donde Santander era una ciudad de presencia pobre, en la que prevalecía el autoconsumo. Sus actividades eran en su abundancia agromarinas, ya que se dedicaban a actividades como la pesca, siendo casi el 50% de la población trabajadora del sector primario.

Pero durante la segunda mitad del siglo XIX, su apariencia era totalmente distinta, ya que Santander había formado parte de unas transformaciones de la ciudad que habían impulsado la actividad comercial. Estas transformaciones se lanzaron con: el comercio de las lanas, en 1767, el camino de Reinosa, en 1793 y la liberalización de las Colonias (Hoyo Aparicio, A., 1993), entre otras.

El problema más notable para la ciudad de Santander era la exportación de sus productos, tales como, lana, vino y trigo.

La lana desde la Edad Media se había convertido en el producto exportador más importante, y Burgos, aprovechaba esta ventaja ya que era un lugar estratégico-comercial.

A partir del año 1730, se crea un proyecto que traslada el comercio de lanas hacia Santander, siendo así que por la Real Orden de 29 de Noviembre de 1748 se aprueba la construcción del camino de las lanas Burgos-Santander, quedando abierto en el año 1753.

Estos cambios produjeron un gran impacto en la actividad portuaria de Santander. A lo largo del siglo XVIII el Sector Primario fue reduciéndose paulatinamente, incrementándose el Sector Secundario de forma moderada, y el Sector Terciario con un aumento muy destacado.

Se puede decir que el comercio de lanas fue lo que impulsó la apertura de actividades agromarinas. Gracias a esto, se hicieron unas bases con respecto al Sector Terciario.

Debido a la bancarrota de la Real Compañía de San Carlos¹ y los Reales Decretos de Octubre de 1765 y 1778, quedaban varios puertos habilitados para el libre ejercicio con Ultramar, entre ellos el puerto de Santander. Pero debido a la creación del Consulado, en 1785, el trigo se impulsó hasta llegar a ser el principal producto de sus explotaciones.

En 1793 se cancelaron las obras de una nueva ruta que unía Burgos con Reinosa, querían comenzar la construcción de un nuevo camino Reinosa-Alar del Rey, un nuevo sistema de transportes en el norte peninsular.

Por ello, el puerto de Santander pasó a ser un punto principal de intercambio de productos coloniales y meseteños.²

En este momento el comercio interior se había liberalizado incrementándose la actividad agraria nacional.

Hacia comienzos del siglo XIX, en los años veinte, se podía observar perfectamente el crecimiento de la actividad por el puerto de Santander. Debido a una serie continua de leyes y decretos se beneficiaba al comercio interior al prohibir las importaciones y ayudar a las exportaciones, también con la extensión de cultivos mejorando el cereal, ya que este mercado cada vez estaba más protegido del exterior conseguía el impulso de la actividad comercial en el puerto de Santander.

La expansión de la actividad mercantil fue gracias a una clase social emprendedora que tomaba el mando en los órganos más importantes de Santander, lo que potenciaría la actividad comercial mediante una red comercial en el norte peninsular.

¹ Institución creada en 1767 para ayudar a las productoras de lana y su comercio.

² La Ley del 5 de agosto de 1820 y Real Orden de 26 de octubre de 1833, prohibía la introducción de granos y harinas extranjeras en la península, del mismo modo hizo libre el comercio interior y la exportación de cereales.

El comercio de cereales y productos coloniales cambió totalmente la estructura socioeconómica de la que hemos comenzado hablando del siglo XVIII, ya que debido al éxodo rural, en la segunda mitad del siglo XIX se redujo drásticamente el sector primario, notándose el peso de las actividades terciarias. Los núcleos urbanos más importantes eran Reinosa y Torrelavega.

La mayor expansión de la actividad comercial es en la década de 1830, el comercio industrial supone para el puerto de Santander una progresión realmente significativa a nivel internacional. Aunque entre 1840 y 1856, la implantación es aún mayor.

El comercio de cabotaje en Santander se reducía al intercambio de pequeñas cantidades de productos metálicos con Vizcaya y Asturias. Santander tomó el papel de distribuidor de trigo y harina castellana, además de productos coloniales en el mercado nacional. Esto, produjo una gran expansión conectando los mercados americanos con los puertos de la península, destacando los puertos de Barcelona y País Vasco. Entre 1824 y 1832 entraron alrededor de 200 buques con productos coloniales en el puerto de Santander procedentes de Barcelona, entre estos productos podríamos encontrar harina, trigo, habichuelas y garbanzos procedentes de la Meseta.

Pero el comercio de cabotaje alcanza su máximo esplendor alrededor de las décadas de 1850 hasta 1880. El volumen de este comercio aumenta gracias al efecto del ferrocarril, ya que su presencia interlitoral tenía un gran volumen en estas actividades, dando una mayor eficiencia en el mercado.

La gran evolución de las exportaciones en el comercio de Santander fue realmente significativa y tuvo fuertes oscilaciones.

Por otro lado, respecto a las importaciones, también se apreciaba una gran variabilidad en los mismos periodos. Pero fue determinante el crecimiento de la población y, por lo tanto, un incremento del nivel de vida, debido a productos importados como el azúcar, el cacao y el bacalao.

Intentando conseguir que se redujeran los costes, se utilizaban los viajes de retorno de las mercancías exportadas, y por ello las importaciones descendían al mismo tiempo que lo hacían las exportaciones.

Entre los productos importados, se encontraban productos alimenticios y semielaborados procedentes de América Latina, como son los textiles y cueros, y acero e hierro procedente de Gran Bretaña para uso ferroviario.

Cabe destacar que Cuba no tenía lugar en España para la importación de azúcar, a partir de 1860, esto se debía a la fuerte influencia de aranceles a las importaciones, siendo por el contrario, los aranceles protectores a partir de 1840 los que equilibraban la competitividad en la harina nacional procedente de Estados Unidos. (Hoyo Aparicio, A., 1993)

3. BIOGRAFÍA: ANTONIO FERNÁNDEZ BALADRÓN

Conferencia de Jesús Cospedal, en el Círculo Mercantil.

Ilustración 1. Foto de don Antonio Fernández Baladrón.



Fuente: Archivo de Cafés El Dromedario.

El 15 de febrero de 1927, un año después del fallecimiento de Antonio, se celebró una conferencia a la voz de Jesús Cospedal. En ella, Jesús nos mostraba la intachable memoria de nuestro Antonio Fernández Baladrón, gracias a su trabajo y a su bondad, consiguiendo así que la ciudad de Santander se sintiera orgullosa y demostrase su máximo respeto.

Por aquel entonces, la junta extraordinaria creyó oportuno dedicarle su tiempo a elogiar el recuerdo de Antonio Fernández Baladrón como gran socio fundador en la Junta extraordinaria del Círculo.

En ésta, Fray Luis de León dijo: "Vidas ejemplares del comercio santanderino: don Antonio Fernández Baladrón." Queriendo destacar todas las ramas que había tocado durante toda su vida (Del Río, J. <<PICK>>, 1927).

En ella, se resaltó el humilde origen de Antonio Fernández Baladrón. Antonio nació en 1845 en Capillas de Campos, Zamora y estudió en la escuela de Villarramiel, donde se preparó para viajar a Santander, en busca de empleo y nuevas oportunidades. En su adolescencia, Antonio, descubrió un gran potencial en el comercio de la ciudad de Santander mediante el tráfico marino.

Comenzando su papel de empresario a la edad de 26 años que duraría hasta su fallecimiento. Antonio formó parte de la historia de Cantabria, contribuyendo en ámbitos comerciales, financieros e industriales.

En Santander, comenzó como dependiente hasta llegar a ser un honorable comerciante y fundar su propia empresa, escalando poco a poco en el mundo mercantil. Emigró de la gris Zamora a la preciosa Santander, que en ese momento estaba más desarrollada en todos los ámbitos que su ciudad natal, lo que mostró el éxodo rural que se estaba dando en esa época pero que era prácticamente indetectable, lo que más tarde, sería una preocupación para la comunidad de Castilla y León.

Aun así, Antonio Fernández Baladrón no sentía su regreso a la tierra en la que había nacido, por lo que vino a las tierras cántabras en el año 1850, junto con su padre por la carretera de Torrelavega, pudiéndole sus ganas comerciales y su objetivo de hacerse con el puerto de Santander para conseguir conectarse con tierras americanas, por lo que luchó día y noche, y dejando atrás el negocio de su padre de compraventa y transporte de trigo y harina. Con el cese de ésta, Antonio constituyó en 1871 su propia empresa llamada “Antonio Fernández y Cía.” (Cafés el Dromedario) que más tarde se transformaría como Sociedad Mercantil.

Se encargó de formar una “familia” de seguidores, personas preparadas y formadas para trabajar y sobre todo para ser leales.

El 14 de diciembre de 1895, Antonio fue elegido presidente por la Cámara de Comercio, defendiendo la vida comercial. En esa época, la Cámara de Comercio ejercía un mínimo de poder debido a su escasez de recursos. Tenía lugar en un paupérrimo piso en una calle de tercer orden en la Ciudad, lugar donde trabajaba para salvaguardar los intereses de Santander.

Aunque más tarde esta presidencia pasaría a tener mayor protagonismo, con más significatividad y prestigio ante la sociedad.

Antonio Fernández Baladrón no estaba sólo, pero aun así no le faltó paciencia y empeño para derrocar a las personas que deseaban verlo hundido con sus críticas destructivas.

Hoy en día, la Cámara de Comercio la consultan desde los Ministerios, pasando por las juntas de Aranceles y Valoraciones hasta los Consejos de Estado. Por ello, se le dió tanta importancia al trabajo altruista de Antonio Fernández Baladrón, que luchó por conseguir todo esto desenfundando su propio dinero desde su mejor intención.

Durante casi cincuenta años, hasta su honesta y respetable vejez, Antonio ha sido cortejado en un gran número de empresas locales de progreso, de cantidad, de cultura, de defensa, de administración, de bien público y de muchas otras razones, (Del Río, J. <<PICK>>, 1927). A todas estas empresas nunca les dio una negativa y su propósito fue ayudar aunque esto pudiera significar fracasar también.

Antonio, creó, instaló y sostuvo el Cuerpo de Bomberos Voluntarios, buscando y encontrando cualquier persona afiliada que pagase una cuota o que hiciera un donativo, yendo por las corporaciones y sociedades logrando apoyo económico y administrativo. Su insistencia fue debida a la gran catástrofe del “Cabo Machichaco”³.

Fue defensor de aquellas personas que más necesitaban y formó parte de la constitución y creación del Monte de Piedad de Alfonso XIII y la Caja de Ahorros de

³ En la catástrofe del Vapor “Cabo Machichaco” se pidió casi la totalidad del Cuerpo de Bomberos de Santander.

Santander, cuando menos recursos dinerarios tenía, formando parte de su Consejo de Administración y casi en su totalidad de su Junta de Gobierno, viendo cómo poco a poco iban creciendo en capital, algo que fue primordial para España. (Del Río, J. <<PICK>>, 1927).

Seguimos numerando trabajos, como el de Hacienda a lo que dedicó un largo periodo de su vida, sin prejuicios y a disposición de los alcaldes de distintos Ayuntamientos en el ámbito político.

Además, Antonio Fernández Baladrón ayudó en la iniciación del Real Palacio de la Magdalena con una gran suma de dinero, cien mil pesetas, junto con otros, como el alcalde don Luis Martínez, siempre presentes en la alcaldía y en la Junta Magna durante muchos años.

También podemos destacar, el interés y gusto de Antonio por las glorias de la Montaña, ya que trabajó en monumentos conmemorativos como el de Pereda y Menéndez y Pelayo, ya no exclusivamente por lo que representaban sino por la obra de arte.

Antonio, fue un hombre que se caracterizaba por su perseverancia y por su voluntad.

Mientras trabajaba en las Comisiones de Hacienda, su función se regía en arbitrar, recaudar y administrar recursos como antes hemos dicho. Además, podemos decir con total fiabilidad que el respeto y su situación económica de la Casa Comercial, lograron que ocupase un lugar en el Consejo Local del Banco de España, como consejero, siendo la primera institución de crédito de la nación. Asesoraba a los directores sobre los fuertes sistemas y criterios forzados por la cúspide del Consejo Central y de las Direcciones Generales y fijaba los tipos de interés desde la sucursal del Banco de España en Santander.

Para los comerciantes, Antonio Fernández Baladrón fue un ejemplo admirable, frente a aquellas personas que sus intenciones eran infames.

Con la intención de engrandecer y honrar la memoria de Antonio, se propuso un galardón extraordinario con el nombre de Antonio Fernández Baladrón. Su motivo era premiar cada cinco años al mejor postor de la clase mercantil e industrial.

Fue propuesto por Jesús de Cospedal y creado por el Círculo Mercantil e Industrial, y fue financiado por los Bancos, el Monte de Piedad y las grandes casas locales, mientras recuerdan el gran trabajo de Antonio en el logro de sus objetivos para ayudar a la sociedad. (Del Río, J. <<PICK>>, 1927)

Esto sería cada cinco años, donde el Círculo junto con los directores de los establecimientos de crédito ya nombrado entregaría al máximo merecedor de este sector del que formó parte nuestro Antonio Fernández Baladrón.

Este premio se radicaba en:

- Un diploma financiado por el Círculo escrito a pluma por el señor Bacigalupi, un calígrafo de la época, que tendría un coste de cincuenta pesetas. Junto con una medalla de oro, que por una cara estaría la ciudad y por la otra la figura del honrado Antonio Fernández Baladrón. Y no podemos olvidarnos de una pequeña cantidad dineraria de mil, dos mil, tres mil pesetas, lo que fuera posible, que serviría como estímulo social, algo que beneficiaría al pueblo santanderino.
- Era un premio único e indivisible, entregado al mejor dependiente.
- Tenía un requisito indispensable de 10 años mínimos de servicios ininterrumpidos en la misma casa y no ser familiar directo del dueño o dueños.

- Las solicitudes serán entregadas por los jefes, haciendo constar los méritos de manera detallada. Y dirigido bajo el Presidente del Círculo Mercantil haciendo constar las palabras para el premio y haciendo efectivo el envío mediante correo certificado.
- El premio sería adjudicado por un jurado, el cual estaría compuesto por un representante de la Casa Antonio Fernández Baladrón, del Banco Santander, del Banco Mercantil, del Banco de España y del Monte de Piedad, como donantes y representantes del Círculo Mercantil, y por último, pero no menos importante, don Jesús de Cospedal como fundador del proyecto.
- El plazo terminaba el día 30 del mes corriente de Junio. Se convocaba al Jurado y en el plazo de un mes, el Jurado emitía un dictamen inapelable.
- Se procedía a la entrega del premio en los salones del Círculo Mercantil, en el que eran invitadas las autoridades, y esto sería motivo de una enorme celebración para ensalzar su importancia.
- Era muy importante que ningún nombre de ningún concursante podía ser público si no era el nombre la persona proclamada como el “Mejor Dependiente”. (El Cantábrico: Diario de la mañana, 1928)

Para ser merecedor de este premio, se necesitaría hacer, ya no tanto como pudo hacer en vida Antonio, sino seguir sus pasos en cuanto a esfuerzo, voluntad y constancia, mejorando así las condiciones y respondiendo a las necesidades del pueblo de Santander, del mismo modo en que Antonio fue ascendido de dependiente de comercio hasta lo más honorable, siendo un enorme ejemplo y favoreciendo siempre el desarrollo social, o al menos con esas intenciones.

3.1. FAMILIARES DE ANTONIO FERNÁNDEZ BALADRÓN.

Antonio Fernández Baladrón tenía cuatro hijos legítimos cuyos nombres eran Antonio Fernández Velilla, Mercedes Fernández Velilla, María de los Ángeles Fernández Velilla, Manuel Fernández Velilla junto con su esposa Celestina Velilla Echave, además tenía dos hijas políticas; Carmen Gutiérrez Gómez y Juliana García de la Torre. (Cantábrico, 1931)⁴.

Su hijo Antonio Fernández Velilla, ya siendo mayor de edad y estando casado con Carmen Gutiérrez Gómez, su profesión era ceñida al sector industrial y era de la misma zona que su marido, quiso cambiar sus apellidos debido a que era conocido gracias a los apellidos de su padre, Antonio Fernández Baladrón, solicitó unificar los apellidos Fernández Baladrón como primer apellido y de segundo Velilla, con el objetivo de que la autorización pudieran adquirirla sus hijos; Carmen Fernández Gutiérrez que estaba casada con Tomás G. Quijano; María de las Mercedes Fernández Gutiérrez, casada con Enrique Zalduendo; y sus dos hijos Antonio y Jose Luis Fernández Gutiérrez, ambos mayores de edad y ciudadanos de Santander.

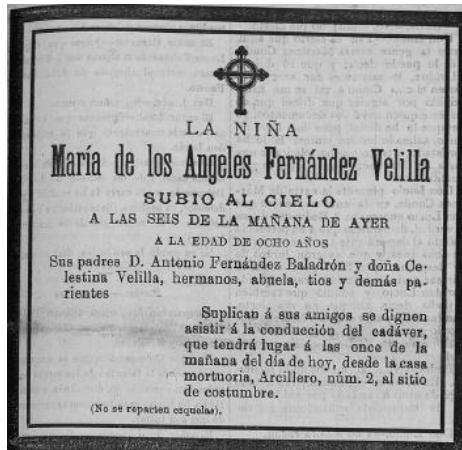
Toda la familia es conocida como Fernández Baladrón o únicamente por Baladrón. Después de tres meses de hacerse efectivo este cambio en los apellidos, por el juez

⁴ 13 de febrero de 1931.

don Gumersindo González Gutiérrez se publicó en el Boletín Oficial de Santander el 6 de octubre de 1947. (Boletín Oficial de la provincia de Santander, 1947)⁵

Antonio Fernández-Baladrón Gutiérrez falleció en Santander el 31 de junio de 1971, estaba casado con María Luisa Pereda López. El matrimonio no tenía descendencia. (Boletín Oficial de la Provincia de Santander, 1972)⁶.

Ilustración 2. Esquela de María de los Ángeles Fernández Velilla



El 6 de abril de 1892 a las 6 de la mañana, sucedió una tragedia en las vidas de Antonio y Celestina, su hija María de los Ángeles Fernández Velilla fallecía con 8 años de edad. (Atlántico, 7 de abril 1892).

Fuente: Periódico *El Atlántico*, 7 abril 1892

Ilustración 3. Esquela de Modesto Fernández Baladrón



Más tarde, el 20 de agosto de 1925 fallecía don Modesto Fernández Baladrón, hermano de Antonio Fernández Baladrón, médico. (Cantábrico, 21 de agosto 1925).

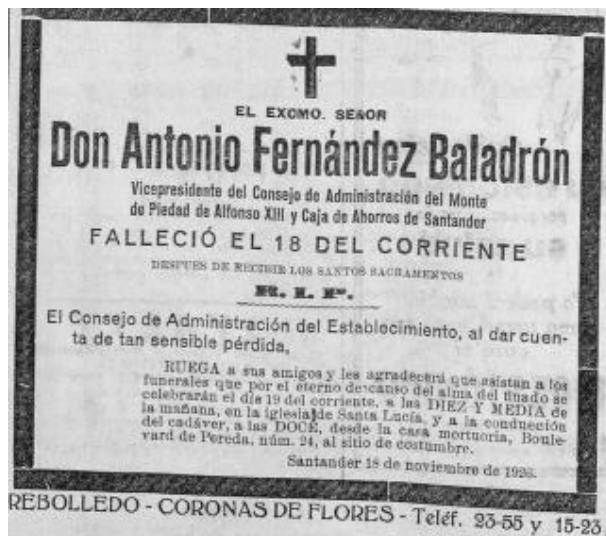
Fuente: Periódico *El Cantábrico*, 21 agosto 1925.

Un año más tarde, el 18 de noviembre de 1926 fallece Antonio Fernández Baladrón a los 81 años de edad, en Santander. (Atalaya, El excmo. señor Don Antonio Fernández Baladrón, 1926).

⁵ 17 de octubre de 1947.

⁶ 26 de mayo de 1972.

Ilustración 4. Esquela de Antonio Fernández Baladrón.



Fuente: Periódico La Atalaya, 19 noviembre 1926.

Y por último el 12 de febrero de 1931, cinco años más tarde, fallece la viuda de Antonio Fernández Baladrón, Celestina Velilla Echave a los 87 años de edad. (Cantábrico, La señora Doña Celestina Velilla Echave, 1931).

Ilustración 5. Esquela de doña Celestina Velilla Echave.



Fuente: Periódico El Cantábrico, 13 febrero 1931.

3.2. SOCIEDAD MERCANTIL “FERNÁNDEZ SANZ Y CÍA”

El 24 de abril de 1871, ante el notario público Ignacio Pérez, del colegio de Burgos, los señores Alberto Fernández Sanz, Manuel Latorre Sanz y Antonio Fernández Baladrón pasaron a ser socios con la firma de una Sociedad Mercantil, la casa denominada:

“Fernández Sanz y compañía”, teniendo cada uno a partes iguales la dirección de la Casa y la misma forma social.

El capital inicial aportado fue de cien mil pesetas de las cuales Alberto Fernández Sanz aportó cuarenta mil pesetas, Manuel Latorre Sanz aportó treinta y cinco mil pesetas y Antonio Fernández Baladrón veinte y cinco mil pesetas.

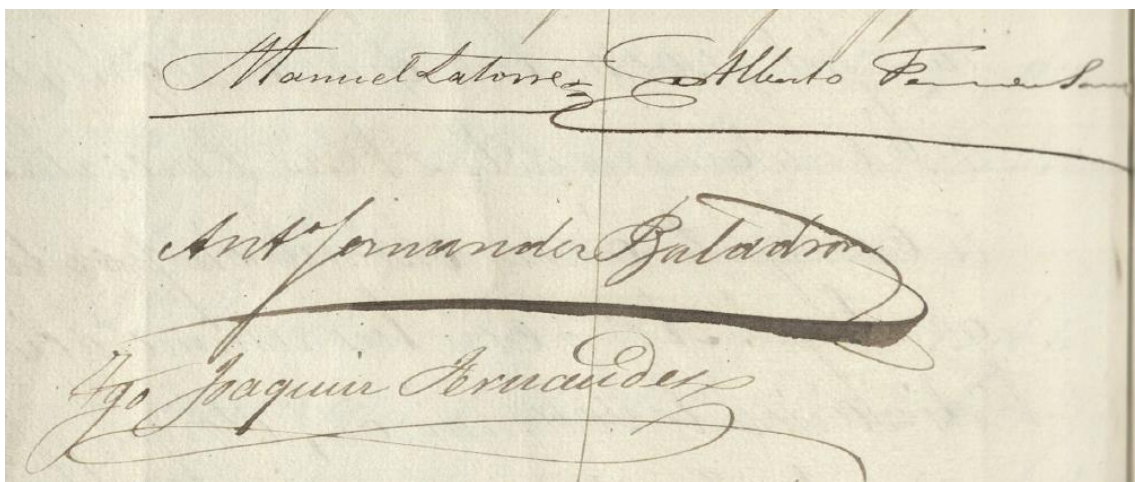
Hasta el primer año, cada uno sólo podía disfrutar de hasta seis mil reales para sus gastos particulares, y los beneficios o pérdidas que se ocasionarían se repartían dos veces al año, las cuales se llevarían a la cuenta de pérdidas y ganancias, el resto del reparto se haría efectivo cuando expirase el contrato, con el término de la sociedad, con la completa liquidación y distribuyéndose en partes iguales a cada uno de los socios tanto el capital aportado como los lúditos incobrables y las mercancías invendibles. Ya que don Alberto era el que mayor capital había aportado, las comisiones y contratos se llevaban a una cuenta especial y sus beneficios se distribuirían de la siguiente forma: el cuarenta por ciento para don Alberto, y el 25% para cada uno de los otros dos socios completando así el cien por cien.

Si los socios querían podían aportar capital social a la empresa, siendo la misma aportación por cada uno de los socios, distribuyéndose de igual modo las pérdidas o ganancias.

Si alguno de los socios fallecía, los herederos podían continuar formando parte de la sociedad hasta el término de la sociedad y también tendrían el derecho de pedir la liquidación y que los otros dos socios siguieran trabajando hasta la finalización.

En la ilustración 6, podemos observar las firmas de los tres socios en el protocolo notarial de la sociedad mercantil llamada “Fernández Sanz y Cía.” el día 24 de abril de 1871.

Ilustración 6. Firmas de don Manuel Latorre Sanz, firma de don Alberto Fernández Sanz, justo debajo la firma de don Antonio Fernández Baladrón en el protocolo notarial número 81 firmado el 24 de abril de 1871.

The image shows a document with four handwritten signatures in cursive script. The first signature at the top is 'Manuel Latorre Sanz'. Below it, to the right, is 'Alberto Fernández Sanz'. Further down, centered, is 'Antonio Fernández Baladrón'. At the bottom is 'Dgo. Joaquín Fernández'. The signatures are written in dark ink on a light-colored, slightly aged paper.

Fuente: Archivo Histórico Provincial de Cantabria, Protocolos, leg. 5.878.

Podemos sospechar que los tres socios tenían alguna relación familiar y que don Alberto Fernández Sanz era el padre de don Antonio Fernández Baladrón, pero hasta el momento es algo incierto.

4. ENTRADAS EN EL PUERTO DE SANTANDER CON DESTINATARIOS A. FERNÁNDEZ SANZ Y CÍA & ANTONIO FERNÁNDEZ Y COMPAÑÍA.

En las tablas 1 y 2, podemos observar las entradas de los buques con mercancías con destinatario “A. Fernández Sanz y Compañía” en el puerto de Santander, en los años 1871, 1873 y 1875. Las entradas se realizaban desde dos tipos de barco quechemarin y vapor. Y no sabemos su nacionalidad.

La procedencia de estos barcos observamos que son de San Sebastián, Sevilla, Londres, Barcelona y Ergura. Estos barcos traían mercancías como jabón, té, aceite y garbanzos. (Boletín de Comercio, 1871 & 1873 & 1875)⁷

Tabla 1. Entrada de buques con destinatario A. Fernández Sanz y Cía. Información obtenida del Boletín de Comercio, Sección Marítima.

ENTRADAS									
Día	Mes	Año	Nombre del barco	Tipo de barco	Propulsión	Tonelaje	Nombre del Capitán	Procedencia	Tipo
5	Mayo	1871	San Miguel	Quechemarin	Vela	42	P. Echevarria	San Sebastian	Jabón
4	Agosto	1871	Luchane	Vapor	Vapor	335	D. Zaracondegui	Sevilla	Aceite
21	Marzo	1873	Lope de Vega	Vapor	Vapor	332	D.F. Ramos	Londres	Té
24	Marzo	1873	San Miguel	Quechemarin	Vela	28	P. Echevarria	San Sebastian	Jabón
23	Septiembre	1873	N. Pérez	Vapor	Vapor	150	M. Señorans	Sevilla	Garbanzos
23	Septiembre	1873	Bayo	Vapor	Vapor	618	S. Muñiz	Barcelona	Jabón
1	Febrero	1875	Hispalis	Vapor	Vapor	340	Ergura	Sevilla	Aceite

Fuente: Boletín de comercio, 1871 & 1873 & 1875.

⁷ El Boletín de Comercio se empezó a publicar en agosto de 1852, tres días a la semana que solían ser lunes, miércoles y viernes, aunque a partir de 1866 empieza a publicarse todos los días, excepto festivos.

En el Boletín de Comercio se publicaban todos los precios y tipos de mercancías, ya que tenía carácter comercial, ofertando mercancías al por mayor. Éste aporta datos sobre los buques entrados en el puerto con entradas y salidas de mercancías, y sobre los cambios de moneda y cotizaciones bursátiles.

Tabla 2. Mercancías de los buques con destinatario A. Fernández Sanz y Cía. Información obtenida del Boletín de Comercio, Sección Marítima.

MERCANCÍAS				
Día	Mes	Año	Cantidad	Unidad
5	Mayo	1871	10	Cajas
4	Agosto	1871	27	Pipas
21	Marzo	1873	32	Cajas
24	Marzo	1873	30	Cajas
23	Septiembre	1873	30	Sacos
23	Septiembre	1873	40	Cajas
1	Febrero	1875	22	Pipas

Fuente: Boletín de comercio, 1871 & 1873 & 1875.

En las tablas 3 y 4, se hace referencia a las entradas de los buques con mercancías con destinatario final “Antonio Fernández y compañía”⁸, en el puerto de Santander, en los años 1886, 1893, 1903, 1914, 1915 y 1916. Se puede observar que todos los barcos son de vapor y que un 80% de los barcos sabemos que eran de nacionalidad española.

Las mercancías traídas al puerto de Santander eran tales como tabaco, ginebra, vino, té, azúcar, cacao, café, harina, aceite de coco, alcohol, arroz, cebada, pimienta, conservas y harina de arroz, todas ellas en diferentes unidades ya sea en cajas, sacos, bultos, bidones o bocoyes⁹.

Los barcos procedían de varias ciudades, la mayoría de Barcelona, pero también de otras ciudades como la Habana, Amberes, Hamburgo, Cardiff, Pinte à Pitre, Burdeos, Veracruz, Huelva, Puerto Rico y Londres. (Boletín de Comercio, 1886 & 1893 & 1903 & 1914 & 1915 & 1916)

Tabla 3. Entrada de buques con destinatario Antonio Fernández y Cía. Información obtenida del Boletín de Comercio, Sección Marítima.

ENTRADAS									
Día	Mes	Año	Nombre del barco	Tipo de barco	Nacionalidad barco	Propulsión	Tonelaje	Nombre del Capitán	Procedencia
3	Enero	1886	Isla de Cabú	Vapor	-	Vapor	2.158	Portuondo	Habana
16	Enero	1886	Concha	Vapor	Belga	Vapor	630	De Paw	Amberes
20	Enero	1886	Olinda Rodrigues	Vapor	Francés	Vapor	2,013	Padel	Pointe à Pitre
24	Enero	1886	Ibaizabal	Vapor	-	Vapor	680	Ansotegui	Coruña
3	Noviembre	1893	Bazán	Vapor	-	Vapor	534	Manterola	Hamburgo
8	Noviembre	1893	Cabo Palos	Vapor	-	Vapor	1.230	Belaunde	Barcelona
26	Noviembre	1893	Duro	Vapor	Español	Vapor	943	Delor	Barcelona

⁸ Sociedad Mercantil que creó Antonio Fernández Baladrón.,

⁹ Los bocoyes son grandes barriles en los que se guardaban y conservaban bebidas fermentadas como podía ser el mosto.

ANTONIO FERNÁNDEZ BALADRÓN: LOS ORÍGENES DEL CAFÉ DROMEDARIO.

10	Enero	1903	Peña Sagra	Vapor	Español	Vapor	1,083	Mazas	Cardiff
10	Enero	1903	Peña Sagra	Vapor	Español	Vapor	-	-	Barcelona
14	Enero	1903	Labrador	Vapor	Francés	Vapor	2.374	Gosselind	Pinte à Pitre
15	Enero	1903	Cabo San Sebastian	Vapor	Español	Vapor	982	Zorrozuza	Barcelona
15	Enero	1903	Cabo San Sebastian	Vapor	Español	Vapor	982	Zorrozuza	Barcelona
18	Enero	1903	Jusnita	Vapor	Español	Vapor	713	Rotella	Barcelona
28	Enero	1903	Canadá	Vapor	Francés	Vapor	1.932	Geffroy	Burdeos
29	Enero	1903	Cabo Ortegal	Vapor	-	Vapor	-	-	-
29	Enero	1903	Cabo Ortegal	Vapor	-	Vapor	-	-	-
29	Enero	1903	Cabo Ortegal	Vapor	-	Vapor	-	-	-
19	Marzo	1903	Canadá	Vapor	Francés	Vapor	1.932	Geffroy	Pointe à Pitre
27	Marzo	1903	Larache	Vapor	Español	Vapor	1.008	Rubio	Habana
12	Abril	1903	Cabo Palos	Vapor	Español	Vapor	1.230	Aramburu	Barcelona
12	Abril	1903	Cabo Palos	Vapor	Español	Vapor	1.230	Aramburu	Barcelona
17	Abril	1903	Labrador	Vapor	Francés	Vapor	2.374	Gosselind	Pointe à Pitre
17	Abril	1903	Alfonso XIII	Vapor	Español	Vapor	3.585	Deschamps	Puerto Rico
21	Abril	1903	Cabo San Antonio	Vapor	Español	Vapor	1.213	Amezaga	Barcelona
21	Abril	1903	Anselmo	Vapor	Español	Vapor	446	Castro	Barcelona
21	Abril	1903	Anselmo	Vapor	Español	Vapor	446	Castro	Barcelona
22	Abril	1903	Cabo Nao	Vapor	Inglés	Vapor	997	Echevarria	Sevilla
2	Febrero	1914	García Nº 2	Vapor	Español	Vapor	85	López	Gijón
4	Febrero	1914	Alfonso XIII	Vapor	Español	Vapor	5.000	Sopelana	Veracruz
4	Febrero	1914	Alfonso XIII	Vapor	Español	Vapor	5.000	Sopelana	Veracruz
5	Febrero	1914	José de Aramburo	Vapor	Español	Vapor	1.368	Muñiz	Huelva
11	Febrero	1914	Cabo la Plata	Vapor	Español	Vapor	1.157	Goseascoechea	Barcelona
11	Febrero	1914	Cabo la Plata	Vapor	Español	Vapor	1.157	Goseascoechea	Barcelona
11	Febrero	1914	Cabo la Plata	Vapor	Español	Vapor	1.157	Goseascoechea	Barcelona
13	Febrero	1914	Solli	Vapor	Noruego	Vapor	562	Mellón	Londres
29	Octubre	1915	Cabo Carvoeiro	Vapor	-	Vapor	-	-	-
29	Octubre	1915	Cabo Carvoeiro	Vapor	-	Vapor	-	-	-
29	Octubre	1915	Cabo Carvoeiro	Vapor	-	Vapor	-	-	-
29	Octubre	1915	García Nº 3	Vapor	-	Vapor	-	-	-
2	Febrero	1916	María Clotilde	Vapor	-	Vapor	-	-	-
8	Febrero	1916	P. de Satrustegui	Vapor	-	Vapor	-	-	-

6	Marzo	1916	Reina María Cristina	Vapor	-	Vapor	-	-	La Habana
6	Abril	1916	Cabo Sacratif	Vapor	-	Vapor	-	-	-
6	Abril	1916	Cabo Sacratif	Vapor	-	Vapor	-	-	
12	Abril	1916	Cabo Santa Pola	Vapor	-	Vapor	-	-	-

Fuente: Boletín de comercio, 1886 & 1893 & 1903 & 1914 -1916.

Tabla 4. Mercancías de los buques con destinatario Antonio Fernández y Cía. Información obtenida del Boletín de Comercio, Sección Marítima.

MERCANCÍAS					
Día	Mes	Año	Tipo	Cantidad	Unidad
3	Enero	1886	Tabaco	1	Cajas
16	Enero	1886	Ginebra	16	Cajas
20	Enero	1886	Cacao	150	Sacos
24	Enero	1886	Vino	7	Cajas
3	Noviembre	1893	Ceresina	85	Bultos
8	Noviembre	1893	Pipería	10	Bultos
26	Noviembre	1893	Huevos	14	Cajas
10	Enero	1903	Té	25	Cajas
10	Enero	1903	Azúcar	200	Sacos
14	Enero	1903	Cacao	150	Sacos
15	Enero	1903	Café	85	Sacos
15	Enero	1903	Harina	100	Sacos
18	Enero	1903	Aceite de coco	12	Bultos
28	Enero	1903	Cacao	102	Sacos
29	Enero	1903	Alcohol	10	Bocoyes
29	Enero	1903	Azúcar	100	Cajas
29	Enero	1903	Arroz	100	Sacos
19	Marzo	1903	Café	50	Sacos
27	Marzo	1903	Cacao	30	Sacos
12	Abril	1903	Aguardiente	10	Bultos
12	Abril	1903	Aceite	38	Bultos
17	Abril	1903	Cacao	240	Sacos
17	Abril	1903	Café	84	Sacos
21	Abril	1903	Aceite	37	Bultos
21	Abril	1903	Aceite	37	Bultos
21	Abril	1903	Azúcar	74	Bultos
22	Abril	1903	Aceite	10	Bultos
2	Febrero	1914	Azúcar	100	Bultos
4	Febrero	1914	Cebada	290	Sacos
4	Febrero	1914	Café	25	Sacos
5	Febrero	1914	Aceite	25	Bultos
11	Febrero	1914	Pimienta	20	Bultos
11	Febrero	1914	Conservas	10	Bultos
11	Febrero	1914	Arroz	25	Bultos
13	Febrero	1914	Colofonia	11	Cajas
29	Octubre	1915	Aceite	10	Bocoyes
29	Octubre	1915	Azúcar	367	Sacos
29	Octubre	1915	Harina de Arroz	15	Sacos
29	Octubre	1915	Azúcar	167	Sacos
2	Febrero	1916	Café	25	Sacos
8	Febrero	1916	Café	250	Sacos
6	Marzo	1916	Azúcar	200	Sacos
6	Abril	1916	Aceite	10	Bocoyes
6	Abril	1916	Aceite	25	Bidones
12	Abril	1916	Aceite	7	Bocoyes

Fuente: Boletín de comercio, 1886 & 1893 & 1903 & 1914 -1916.

5. TRABAJOS EN LOS QUE ANTONIO FERNÁNDEZ BALADRÓN ESTUVO PRESENTE.

5.1. DOS VECES PRESIDENTE DE LA CÁMARA DE COMERCIO.

El éxito de sus empresas hizo que las oportunidades fueran las suficientes como para participar e impulsar los organismos que formarían parte de la historia de Santander, entre ellas se encuentran la Cámara de Comercio, el Banco de España y Monte de Piedad. (Alerta, 2011)

Tal y como aparece en el primer libro de Actas, el 23 de septiembre de 1886 (Archivo de Cámara de Comercio de Cantabria. Actas, año 1886), la comisión hizo una reunión para la constitución de la Cámara de comercio en la sala de actos del Ayuntamiento de Santander. A esta reunión acudieron muchos comerciantes e industriales. Su objetivo era aprobar su proyecto de reglamento de régimen interior y elegir a su junta directiva.

El 9 de abril de 1886, el Real Decreto había creado las Cámaras Oficiales de Comercio, Industria y Navegación.

Había una serie de requisitos para pertenecer a la Cámara de Comercio, como ser español, comerciante, industrial o naviero por cuenta propia pero con una antigüedad de cinco años ejerciendo la actividad, pagar la contribución directa al Estado y pagar una cuota fijada en el reglamento orgánico para la contribución al sostenimiento de la institución.

Los objetivos marcados eran, según el Boletín de comercio en esa fecha, (Cámara de Comercio, 2016): "pedir o proponer al Gobierno las reformas, beneficiosas para el comercio, la industria y la navegación. Proponer la ejecución de obras o el establecimiento de reformas de los servicios públicos. Dirigir y organizar las exposiciones comerciales y de industrias terrestres o marítimas. Procurar la uniformidad de los usos y prácticas mercantiles. Resolver como jurado las cuestiones o diferencias que sometan a su decisión los comerciantes, industriales o navieros. Fomentar la enseñanza en los ramos aplicaciones de su institución. Deducir entre los tribunales las acciones criminales, para la persecución de los delitos contra sus intereses".

El señor Botín, propuso una comisión, la cual fue aprobada, en la que los nombramientos fueron los siguientes:

- Presidente, don Ángel B. Pérez
- Vicepresidente, don Estanislao Abarca
- Contador, don Ramón López-Dóriga
- Tesorero, don José María González-Trevilla
- Secretario, don Faustino Odriozola
- Vocales:
 - Don **Antonio F. Baladrón**
 - Don Eduardo L. Dóriga
 - Don Teótimo Illera
 - Don Ángel Valle.
- Vocales suplentes:
 - Don José María Anieva
 - Don Manuel Velarde
 - Don Federico Rodríguez.

(Cámara de Comercio, 2016).

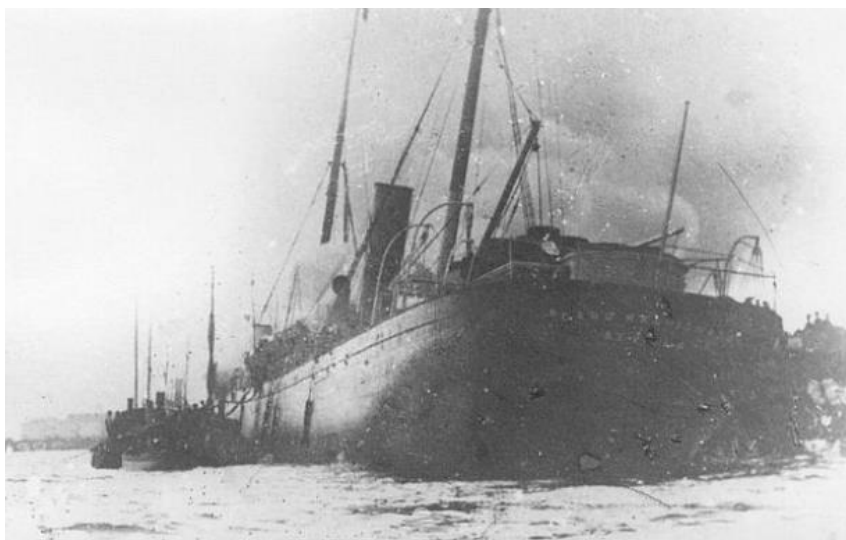
En aquel momento, Antonio Fernández Baladrón fue presidente de la Cámara de Comercio dos veces, siendo la primera el 14 de diciembre de 1895 y la segunda vez el 14 de enero de 1910, hubo una tercera vez que fue temporal, supliendo al titular por enfermedad. Formó parte de la Cámara de Comercio durante cuarenta años.

La cámara de comercio ha cumplido 125 años, con su objetivo de representación y desarrollo de los intereses del comercio, la industria y la navegación siendo consultora de las administraciones públicas en todo lo que afecta al comercio, la industria y navegación, con acciones como la ampliación del puerto, mejora de muelles, la obtención del Depósito de Franco, la construcción de la Aduana y Palacio de la Magdalena (Alerta, 2011), el ferrocarril Santander-Mediterráneo, la creación del polígono de Guarnizo y la creación de un pabellón en Castilla y León, en Valladolid para mostrar productos de Cantabria y otras muchas intervenciones que significaban progreso y crecimiento para la ciudad de Santander. Véase (Cámara de Comercio, 2016).

5.2. DEL CUERPO DE BOMBEROS MUNICIPAL AL REAL CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DE SANTANDER.

En el año 2019, el Real Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Santander cumplió 125 años desde su creación en 1984, justo después del 3 de noviembre de 1893, fecha que dio lugar a la tragedia del vapor “Cabo Machichaco”, con la explosión de 51 toneladas de dinamita que llevaba a bordo junto con unas cuantas garrafas de ácido sulfúrico. (Alías, L.A., 5 noviembre 2018).

Ilustración 7. Incendio en el vapor “Cabo Machichaco” el 3 de noviembre de 1893. (Alías, L.A., 5 noviembre 2018)



Fuente: El Comercio, 5 noviembre 2018.

El vapor “Cabo Machichaco” de la compañía Ibarra y Cía, se dedicaba al transporte de mercancías y de personas entre San Sebastián y Sevilla. (Alías, L.A., 5 noviembre 2018)¹⁰.

Este día, en la Isla de Pedrosa, en Santander, perdieron la vida gran parte del cuerpo de bomberos de Santander, y cientos de personas, dejando casi tres mil heridos. Gran parte de las familias santanderinas perdían la vida de algún familiar.

Las imágenes de aquel día fueron devastadoras, tanto por miembros del cuerpo mutilados como los cuerpos deformes y calcinados encontrados en la catástrofe.

El suceso fue el 3 de noviembre de 1893, siendo las dos de la tarde, cuando comenzaba el fuego en la proa del buque, que poco más tarde se extendía por el resto de la navegación.

A esta tragedia acudieron tanto comandantes y autoridades como el alcalde y varios concejales, para intentar extinguir el fuego y auxiliar a las personas que se encontraban a bordo.

A las cuatro y media de la tarde aún seguían intentando terminar con las llamas, el buque se encontraba medio sumergido e inclinado hacia la banda de estribor. En el buque había diecisiete cajas de dinamita que detonaron al entrar en contacto con el fuego, causando tal desastre. Todo esto era presenciado por mujeres y niños que se encontraban consternados ante los acontecimientos que estaban viviendo.

La explosión ocasionada hizo que todos los edificios cercanos se derrumbasen sobre los vecinos de Santander, arrojando restos de objetos sobre tejados y calles, causando innumerables destrozos.

La mayor pérdida se encontraba en el primer muelle saliente de Maliaño, que estaba tapado de muertos y heridos intentando huir.

Era imposible alcanzar a auxiliar a tal número de gente herida y aterrorizada. Y el número de muertos era imposible de calcular ya que muchos cuerpos no se habían podido rescatar del fondo del mar.

Debido a materias inflamadas del vapor, muchas casas empezaron a arder en la calle Mendez-Núñez, en la zona de la Audiencia Provincial, en el depósito de tabacos y en el almacén de carbón contiguos.

Después de esto, todas las personas en condiciones de ayudar acudieron al auxilio, incluyendo provincias vecinas y de todas las partes de España, e incluso el Gobierno de la Nación.

Todo estaba calcinado, la ciudad aún no se lo podía creer, todavía estaban paralizados ante tal atrocidad. Santander se asemejaba a una ciudad en ruinas.

La misma noche de la explosión, Valladolid envió ocho bombas de incendios del depósito de la compañía del ferrocarril del Norte (Boletín de Comercio, 1893). Todas las comunicaciones se encontraban colapsadas, Santander no encontraba consuelo después de esta hecatombe.

¹⁰ 5 noviembre 2018, pág. 1.

Ante todo lo sucedido, Antonio Fernández Baladrón se puso al mando para unir a la mayoría de ciudadanos y poder ayudar, estos jóvenes procedían de todo tipo de sectores y sus oficios eran tales como ingenieros, comerciantes y empresarios.

Con la unión de todos estos jóvenes, se estableció el Cuerpo de Bomberos Voluntarios en 1884, se buscó todo tipo de financiación, las aportaciones y donaciones eran muy importantes en ese momento tan doloroso, pero poco a poco se iba uniendo más gente con todo tipo de ayudas económicas con las que se consiguió comprar bombas y mangueras, e incluso los trajes para los bomberos. Las personas que podían aportar alguna donación se involucraban hasta el punto de ayudar en las maniobras y los ejercicios que fueran oportunos.

Antonio Fernández Baladrón, no se encontraba sólo en esta “misión”, ya que pudo contar con la colaboración y alianza de Jose María Gonzáles Trevilla, que era el alcalde de Santander y que entonces aprobó este brillante propósito.

El 10 de octubre de 1884 tuvo lugar una reunión a la que acudieron Luis Torres Quevedo, Juan José Quintana, Sixto Gutiérrez Cueto, Manuel Fernández, además de Antonio Fernández Baladrón, que era el Presidente del Consejo de Administración, y el alcalde.

Desde su creación hasta 1926, Antonio fue el Presidente del Consejo de Administración del Real Cuerpo de Bomberos Voluntarios.

Entre los socios se podía encontrar a José Pellón que era un comerciante dueño de “La Tijera de Oro” y que se situaba en la calle Atarazanas que daba lugar a la ubicación de este proyecto. Más tarde José Pellón fue nombrado Socio de Honor. También se contó con la colaboración de Juan José Quintana¹¹ y Bernardino Rovira. Y entre los socios fundadores estaban Emilio Botín y López de Porrúa, Isidro Campo, Leopoldo Cortines, Antonio Mazarrasa, Eduardo Presmanes y Manuel Sierra, que eran respectivamente miembro de la Junta Directiva y socio fundador. (Villar Saro, M., 2019).

Gracias a este nuevo proyecto se pudo prestar atención no sólo a los bomberos, sino también al salvamento de personas y bienes, a la vigilancia y custodia, a lo sanitario y al auxilio de heridos, entre muchos otros servicios.

En el año 1901, Alfonso XIII, gran amigo de Antonio Fernández Baladrón constituyó el título Real al Cuerpo de Bomberos designándole el nombre de Real Cuerpo de Bomberos Voluntarios.

La sede se situaba en la calle Magallanes, donde estaba el parque de Bomberos Municipales inicialmente. Pero más tarde se les hicieron pequeñas las instalaciones, por lo que gracias a múltiples donaciones de empresarios y comerciantes, se pudieron comprar terrenos y construir una nueva sede, que tomaría lugar en la plaza Numancia. Fue diseñada en 1899 y que fue construida por Valentín Lavín Casals, en 1900. Su primer partícipe fue Alfonso XIII.

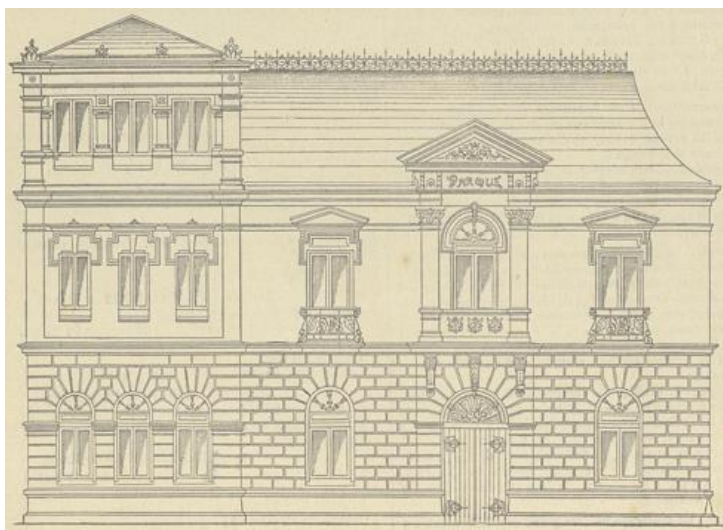
¹¹ Juan José Quintana fue bombero en Cuba.

Ilustración 8. Plano del Proyecto del Parque de Bomberos Voluntarios de Santander.



Fuente: Boletín de Comercio, 14 enero 1903.

Ilustración 9. Fachada de la Calle Numancia. Parque de Bomberos Voluntarios de Santander.



Fuente: Boletín de Comercio, 14 enero 1903.

Ilustración 10. Parque de Bomberos Voluntarios de Santander



Fuente: Villar Saro 2019, pág 1.

5.3. CREACIÓN DEL HOTEL REAL DE SANTANDER Y PALACIO DE LA MAGDALENA.

La construcción del Hotel Real fue una iniciativa para que la Corte y el Gobierno Nacional vinieran a Santander a veranear.

El hotel real comenzó siendo una sociedad anónima y fue inaugurado el 12 de julio de 1917, cerrándose durante la guerra civil y reabriéndose en 1938.

Su Presidente fue Emilio Botín, pero entre los socios estaba Duque de Santo Mauro, Marqués de Valdecilla, Claudio López, Compañía Transatlántica, Banco de Santander y la Sociedad de Camareros.

Emilio Botín fue comprando todas las acciones que le llevarían a ser el único propietario en los años 50.

Ilustración 11. Hotel Real



Fuente: Elena Barges, 27 abril 2021.

En 1904 el Ayuntamiento de Santander volvía a ser propietario del terreno dónde se construiría más tarde el Palacio de la Magdalena. Pero antes, decidieron gestionarlo para cedérselo al rey, Alfonso XIII, que aceptó en 1908.

Más tarde se recaudaron fondos, la mayoría del Marqués de Valdecilla para la construcción del palacio, el cuál se aprobaría su construcción en 1909. Fue un palacio de estilo inglés formado con balcones, salientes y azoteas.

En el año 1912 terminaron su construcción, y el 7 de septiembre se lo entregaron a los reyes.

Ilustración 12. Palacio de la Magdalena.



Fuente: Galería del Palacio de la Magdalena, 14 Mayo 2018.

Desde 1913 hasta 1930, los reyes estuvieron todos los años veraneando en Santander, pero desde el 23 de agosto de 1932, cuando Fernando de los Ríos, ministro de Instrucción Pública Y Bellas Artes, firmó el decreto fundacional de la Universidad Internacional de Verano de Santander, desde entonces las caballerizas son aulas, residencia y servicios administrativos de la Universidad Internacional Menéndez Pelayo. (Barges, E., 2021).

Don Antonio Fernández Baladrón formó parte de las comisiones de gestión en la construcción tanto del Hotel Real como del Palacio de la Magdalena.

5.3. CONCEJAL DEL AYUNTAMIENTO DE SANTANDER

En septiembre de 1917, el Ayuntamiento de Santander estaba formado por don Manuel Herrera, don José de la Torre, don Antonio Lamera, don Antonio Fernández Baladrón, don Ángel Jado, don Rafael Martínez, don Vicente del Corro, don Fernando L. Dóriga, don Santiago Gutiérrez, don Ernesto del Castillo, Eleofredo García, don Luis Escalante, don Cayo Pombo, don Isidro Mateo, don Ernesto Casuso, don Ricardo Zaldívar, don Manuel Torre, don Rafael Botín, don Vidal Gómez, don Macario Rivero, don Leopoldo Gutiérrez, don José Gómez y Gómez, don Manuel Pérez, don Emilio Jorrín, don Luis Martínez, don Domingo Gutiérrez, don Juan García, don Emilio Lanza, don Eduardo García, don Francisco Sopelana y don Antolín Sopelana, junto con otros cinco señores, pero sólo algunos de los señores ya nombrados cumplieron el tiempo que tenían establecido, y entre los que cumplieron con su deber, estaba don Antonio Fernández Baladrón en ese momento, Concejal del Ayuntamiento de Santander.

Los señores que no terminaron su puesto fueron por causa tanto de fallecimiento como de dimisión. (El Cantabrico, 1930)

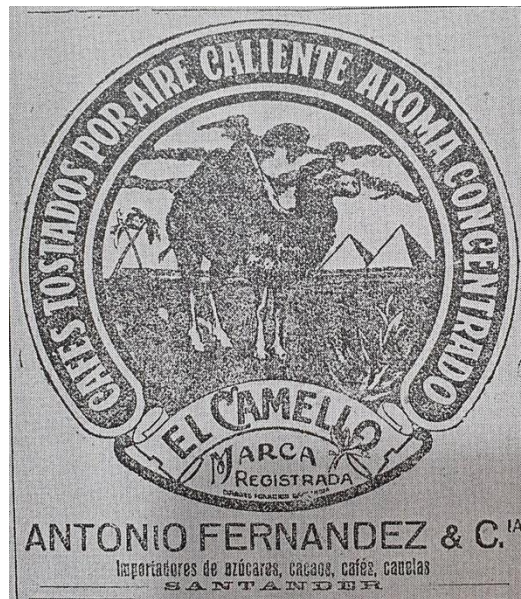
Debido a la gran influencia de Antonio Fernández Baladrón salvaguardando los intereses de los santanderinos, Antonio, fue elegido concejal del Ayuntamiento de Santander.

6. ANTONIO FERNANDEZ Y CÍA: IMPORTADORES DE AZÚCARES, CACAOS, CAFÉS Y ESPECIAS. “CAFÉS EL DROMEDARIO”

Cafés El Dromedario ha formado parte de los Siglos XIX, XX y XXI, y es en este año, el año que celebra 150 de historia. Antonio Fernández Baladrón constituyó Cafés El Dromedario en el año 1871, en Santander, debido a que el producto que más importaba era el café. Y por ser su principal producto, pensó en tostarlo.

La ilustración 13, fue la primera idea del señor Antonio Fernández Baladrón, ya que Antonio vivía en el Sardinero, justo en frente de la playa del Camello, en Santander, pero desgraciadamente para él, la marca ya estaba registrada.

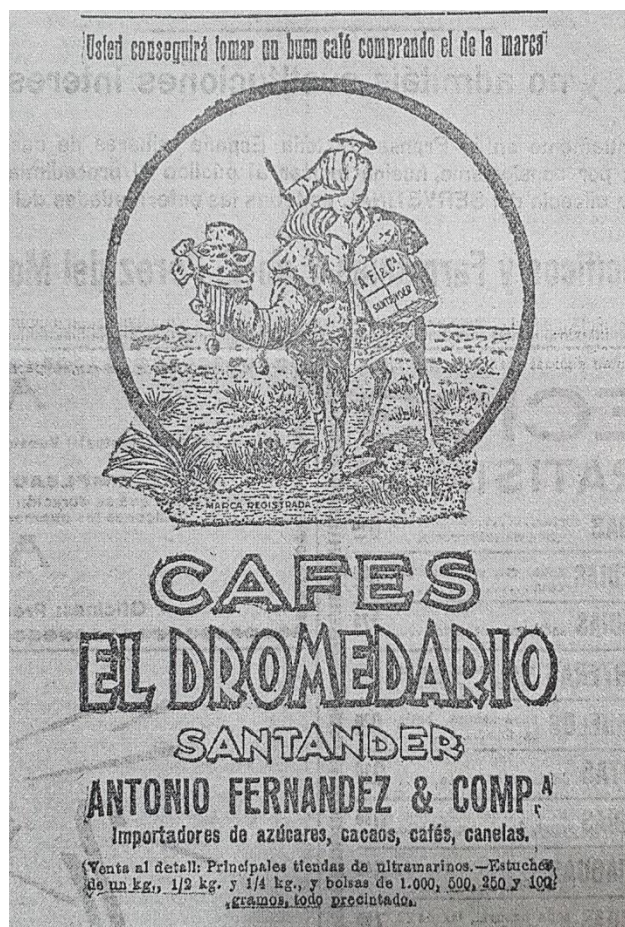
Ilustración 13. Publicidad de El Camello, Antonio Fernández y Cía.



Fuente: El Cantábrico, 8 marzo 1923.

Y buscó un nombre que tuviera similitud con éste. Pero cabe destacar, que la roca que le da el nombre a la playa del Camello, es un dromedario, y no al revés que era lo que Antonio creía. Véase en la ilustración 14.

Ilustración 14. Publicidad de Cafés El Dromedario Santander, Antonio Fernández y Cía.



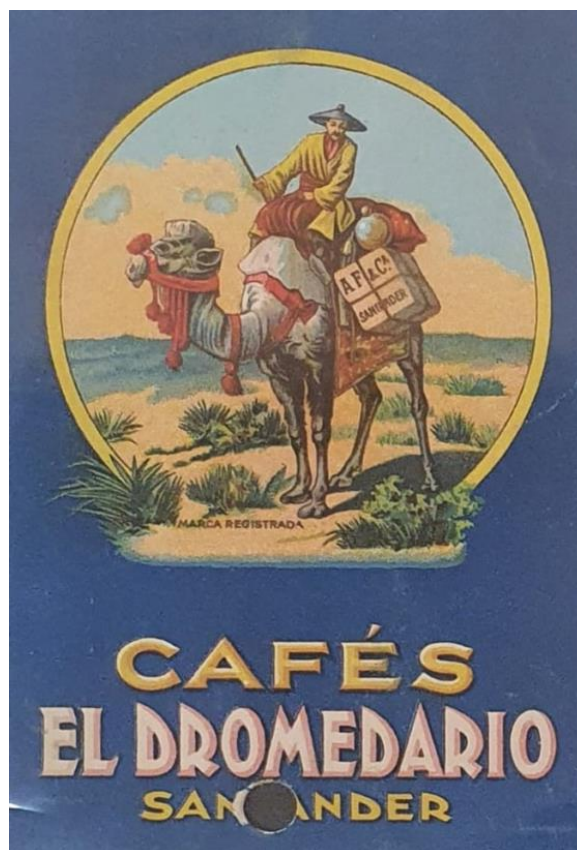
Fuente: El Cantábrico, 15 febrero 1930

Ilustración 15. Logo Cafés El Dromedario Santander, Antonio Fernández y Cía.



Fuente: Archivo de Cafés El Dromedario.

Ilustración 16. Publicidad de Cafés El Dromedario.



Fuente: Documentación de Cafés El Dromedario.

Los primeros sacos de café que se tostaron, fueron tostados a una distancia muy corta de los muelles donde se descargaban, en una fábrica que había en la calle de Juan de la Cosa, Puerto Chico.

Antonio Fernández Baladrón mediante el tráfico marino aprovechaba los muelles portuarios del puerto de Santander, ya que su ubicación era perfecta y su peso en el comercio era inmenso, lo que le facilitaba la importación de varios tipos de productos de ultramar, entre ellos, el café que tostaba.

Pero no todo eran privilegios, a Antonio le tocaron vivir dos tragedias juntas en frente de su fábrica. La primera la del “Cabo Machichaco” y la segunda del accidente del “Alfonso XII”, ésta última en 1915, vencido por el viento sur consecuencia de una mala reparación, donde Antonio perdió todo el café que había transportado desde Cuba para “Antonio Fernández y Compañía”.

En 1934, la sede de Antonio Fernández y Cía., por decisión de los hijos de Antonio; Antonio y Manuel Fernández Velilla y de su sobrino Aurelio Fernández Velilla, se trasladaba a la calle Ruíz Zorrilla, ya que su ubicación parecía mejor por su rápida salida del casco urbano, aunque sus oficinas se mantenían en la calle Aduana, pero éstas duraron sólo hasta que hubo un incendio en 1941, fue imposible salvarlas, por lo que se tanteó un buen sitio para ellas justo en frente de la fábrica.

Pero en el año 1981 y hasta nuestros días, tanto la fábrica como las oficinas se trasladaron desde Castilla-Hermida a la planta fabril de Heras, gracias al desarrollo y crecimiento del café.

La sociedad pasó de generación en generación de los Fernández-Baladrón, decayendo, tanto por los primeros años de postguerra ante una situación muy compleja de la que formó parte el racionamiento, como por sus malas decisiones y su elección de materias primas a la hora de tener la mejor opción. Esto hizo que la empresa se dedicase por un tiempo a servicios de almacenamiento.

En la postguerra, Cafés El Dromedario era propiedad del sucesivo Antonio Fernández Baladrón, de la familia Fernández Velilla y de Carlos Pascual Ruiz, cuñado de Aurelio Fernández Velilla, que había heredado su participación de manera indirecta, llegando a ser el director de la empresa.

Tras ser construida la fábrica de Heras, Cafés El Dromedario junto con otros once cafeteros de origen español se unieron para constituir la fundación de Comercial de Materias Primas, como Sociedad Anónima.

Aunque Pascual Ruiz sólo podía mirar al café como producto principal, colaboró con empresas que se dedicaban al almacenaje de aceite en Santander. Además compró Cafés Tarrero, que más tarde su hijo vendería.

Pascual Ruiz contaba con derechos de importación, gracias a las importaciones del fundador de la empresa, lo que hizo que antes de la guerra, Cafés El Dromedario tomase la tercera posición en el sector cafetero de España por su gran magnitud.

Pero con la jubilación de Pascual Ruiz en los años ochenta, la era “Antonio Fernández y Cía.” en la que se juntaban las familias “Fernández-Baladrón”, “Velilla” y “Pascual”, terminaba.

Con ello el capital social fue dividido en partes iguales y cada una adquirió un tercio del capital social.

Los más rápidos fueron los “Velilla”, vendiendo su parte a los hermanos Sámano¹².

Fue su colaboración con otros accionistas lo que finalmente detonó su salida de la empresa y una nueva época con nuevos dueños. (José R. Esquiaga, 2007)

En los años noventa, la familia “Pascual” junto con el director en ese momento, Enrique Zalduondo, deciden que la mejor opción para la venta de sus acciones es a los hermanos Baqué Delas, procedentes de País Vasco, en 1999.

Los hermanos Baqué Delas no eran nuevos en este sector y lo conocían muy bien, por ello su entrada a la empresa fue totalmente determinante para el crecimiento y desarrollo de esta empresa.

Tras su llegada, Dromedario compra Cafés Casado y Cafés Delavilla, en Madrid, y se encargan de trasladar su producción a Heras. Y un poco más tarde en el año 2002,

¹² Mexicanos pero de origen cántabro.

realiza el mismo movimiento con Cafés Pozo y Cafés Araba, fabricante de la marca La Tostadora. (Esquiaga, J.R., 2007).

Los Baqué se convierten en accionistas mayoritarios después de comprar las acciones a los Zalduondo Baladrón, consiguiendo consolidar la empresa. Y la razón social pasó de “Antonio Fernández y Cía.” A “Café Dromedario S.A.”.

Hoy en día, ya no sólo hablamos de Cafés Dromedario, sino de Grupo Dromedario, ya que se ha transformado con la entrada de las multinacionales y la diversificación de mercados, logrando que la empresa consiga mucho poder de mercado, demasiados inversores están al pie de cañón para comprar su marca y darle un nuevo giro.

Grupo dromedario está compuesto por Café Dromedario, Cafés Pozo (2002) y Cafés (2002) La Tostadora. Y en Heras no sólo se produce el café de la marca Dromedario, también de Cafeto. (Grupo Dromedario). En el grupo directivo, se encuentran Charo Baqué, consejera delegada que domina tanto el ámbito económico como el comercial, Emilio Baqué, que hasta el año 2009, año de su fallecimiento, se encargaba de las relaciones públicas de la empresa y del análisis de las tendencias de la empresa, y por último pero no menos importante, la tercera de los hermanos, Begoña Baqué, en el departamento de Calidad. (Pérez, J.L., 2021)

Charo Baqué tomó la dirección de la empresa con el fallecimiento de su hermano, su equipo se compone además de Begoña, de Fernando Franco, como director de producción, de José Luis Rodríguez, como jefe de ventas, de Arancha Blanco, como responsable de administración y Karen Quiroga, como responsable de formación.

El grupo Dromedario cuenta con alrededor de 120 trabajadores y se encuentra en una etapa de expansión, donde la calidad de su producto y la responsabilidad de mantener el legado son sus mayores fortalezas. (Pérez, J.L., 2021). Grupo Dromedario tuesta casi dos millones y medio de café al año, una cifra realmente sorprendente que le convierte en líder local. (Esquiaga, J.R., 2007)



Ilustración 17. Mercado de Grupo Dromedario. Comunidades autónomas por las que se distribuye. Cantabria, Galicia, Asturias, Castilla-León, Madrid, País Vasco, Navarra, La Rioja, Cataluña, Andalucía.

Fuente: Grupo Dromedario.

7. CONCLUSIONES

Antonio Fernández Baladrón fue una persona admirable entre la burguesía santanderina, con una trayectoria laboral significativa y enriquecedora para diferentes sectores.

Fue una persona íntegra, defensor de los intereses de Santander.

Su trayectoria y desempeño sigue marcando una época y dejando una gran marca y en la Ciudad de Santander tal y como hoy la conocemos. Desde su puerto, hasta su historia y crecimiento económico, social y político. Antonio salpicaba generosidad, siendo un ejemplar patriota con un sacrificio para el bien público intachable.

Como hemos descrito, Antonio emigró a Santander con el objetivo y la ilusión de ayudar a los santanderinos.

Con un inicio en el sector de la industria en la escala más baja; dependiente de una tienda de coloniales, hasta llegar a formar parte de una gran empresa que se dedicaba a la importación preferentemente de café, “Antonio Fernández y Cía.”. Pasando y colaborando con diferentes proyectos, creaciones y donaciones, que han permitido la progresión y el crecimiento de esta ciudad.

Pero no solamente fue empresario sino que fue una persona que formó parte de aspectos políticos y sociales. Sin embargo, aún no se ha realizado un estudio detallado de Antonio Fernández Baladrón siendo muy poco conocido hoy en día por los ciudadanos de Cantabria.

La figura de Fernández Baladrón se merece un análisis muy detallado y no existe todavía nada sobre ésta en la literatura de la historia económica de Cantabria. Vivió una serie de transformaciones en Cantabria de las que fue partícipe tanto en el ámbito político, comercial e industrial como en el ámbito financiero, turístico y arquitectónico como por ejemplo la construcción del Parque de Bomberos Voluntarios.

Antonio constituyó una empresa que hoy en día ha tomado una consolidación de tal manera que ha pasado por pandemias, guerras y crisis, dejándola impune. La vida de

Antonio fue ejemplar, con su fallecimiento, se decidió galardonarlo con el “Premio Baladrón”.

Como hemos podido analizar y detallar en las tablas anteriormente expuestas dicha empresa, ha tenido un crecimiento exponencial en sus importaciones, que la han permitido, extenderse y ampliar territorios de forma progresiva, por la calidad de su producto, por su buena comercialización y enlaces para su repartición, además de por su diversificación y la captación de otras marcas. De este modo, se ha ido constituyendo una empresa con un gran poder de mercado a nivel nacional, siendo una competidora en los puestos más altos del sector cafetero.

En conclusión, el estudio, análisis y trabajo de Antonio Fernández Baladrón y de su trayectoria, y crecimiento de su empresa, nos permite tener un referente en cuanto a la creación de una empresa, a su desarrollo, progresión e implicación a nivel familiar, social y comunitario.

8. ANEXO: LA DOCUMENTACION HISTORICA DE CAFÉS EL DROMEDARIO

En la fábrica de Café Dromedario S.A., en la Recta de Heras, se ha encontrado información muy valiosa obtenida a partir de varios tipos de documentos contables.

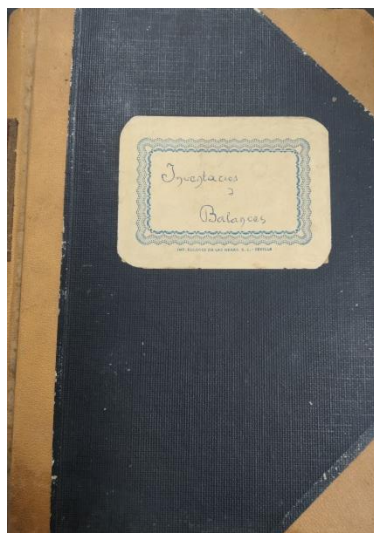
Por ello, y en agradecimiento a Charo Baqué por abrimme las puertas de su empresa, y permitirme el acceso a la misma, facilitándome los archivos históricos de la empresa, los cuales he podido consultar, analizar y estudiar a fondo para la elaboración de mi trabajo. Mi acceso al museo de Café Dromedario, S.A., Heras, ha sido el facilitador para la creación de este trabajo y el aprendizaje que llevo conmigo.

Ilustración 18. Libro Mayor, número 1



Fuente: Archivo de Cafés El Dromedario.

Ilustración 19. Libro de inventarios y balances, A. Fernández y Cía.



Fuente: Archivo de Cafés El Dromedario.

Breve listado de la documentación existente:

Libro Diario: documento en el que se evidencia día a día cada una de las operaciones respectivas a la actividad de la empresa.

Está compuesto por un conjunto de todos los asientos contables de una empresa y está considerado el registro contable principal, recogiendo el primer registro de una transacción.

Este libro contable es de carácter obligatorio, según el código de comercio, siendo imprescindible su presentación en el Registro Mercantil. Dentro del libro diario podemos encontrar los asientos contables en los que se debe incluir:

- El número del asiento
- La fecha
- La cuenta del debe
- La cuenta del haber
- El importe
- El concepto de la operación.

Es preciso que el importe del debe y el importe del haber sean iguales para que podamos concluir que el asiento está “cuadrado”.

Las funciones del libro diario son tales como la contabilidad ordenada cronológicamente y con una numeración sucesiva, crear el libro mayor y mantener el control del cuadro del balance, entre otras.

- **Libro mayor:** documento de operaciones contables registradas de una empresa en cada una de las cuentas cronológicamente. Por cada cuenta registrada hay un libro mayor.

En el libro mayor figura cada operación registrada en él debe, el haber y el saldo de cuenta, lo que hace posible ver de manera sencilla y determinada los movimientos que se han producido en cada cuenta, detallando cada entrada y salida.

Este libro no es obligatorio pero sí facilita la gestión de la empresa.

El libro mayor se encarga de controlar los cargos y abonos del libro diario, informa de éstos en las operaciones realizadas y mantiene de forma ordenada la información sobre los bienes y obligaciones. Véase (David López Cabia, 2017)

- Libro de caja: libro auxiliar pero obligatorio que se dedica a la cuenta registrando partidas de entrada y de descargo de una cuenta, ya sea dinero en efectivo, por cheque o en valores representativos de sumas dinerarias, teniendo como objetivo ordenar y controlar las entradas y salidas de dinero, mostrando la liquidez de la empresa.
- Libro de cuenta corriente: libro que se utiliza para llevar el control de las deudas que personas o empresas tienen con la nuestra, y también el control de las deudas de nuestra empresa con otras. En ella las cuentas principales son la de clientes y proveedores.
- Inventario: registro de los bienes u activos correspondientes a una persona natural o jurídica para poder contabilizarlos. Normalmente las existencias de una empresa son anotadas para el registro de materias primas, bienes intermedios y finales que la empresa presenta a los clientes.

Si la empresa realiza este inventario de forma correcta y constante podrá comprobar si los registros son iguales al inventario físico para evitar pérdidas.

El inventario puede clasificarse según su forma, su función, desde su punto de vista logístico

- Balance: documento contable con fecha definida de la empresa que nos demuestra la situación económica y financiera de ésta.
Está compuesto por el activo o estructura económica (bienes y derechos de la empresa), pasivo o estructura financiera (obligaciones o deuda de la empresa), y el patrimonio neto (aportaciones de los socios y reservas generadas de otros años, beneficios no repartidos en dividendos).
- Libro de Actas: escrito que recoge todas las reuniones, sesiones del consejo de administración, juntas de accionistas ordinarias o extraordinarias de la sociedad y de manera cronológica. En él tiene que aparecer cada detalle minucioso de la reunión en concreto, para conocer cada decisión tomada en cada reunión.
Sólo serán válidas con la firma del Presidente de la Asamblea y del Secretario, si alguno falta, lo validará el revisor fiscal.
- Libro de acciones nominativas: documento en el que se registran todos los nombres de los socios de la empresa en un momento concreto. Esto lo llevan al día los administradores, lo que permite a la empresa saber el peso de cada accionista en la empresa para su participación en las reuniones o para darle el dividendo. El libro tiene una función de legitimación.
Se trata de un libro obligatorio según el artículo 26 del Código de Comercio.

APÉNDICE: FONDOS LOCALIZADOS EN EL GRUPO DROMEDARIO

Los documentos contables localizados en el Grupo Dromedario son:

- Hay trece Libros Mayores de Antonio Fernández y compañía S.A. Santander:

Desde el año 1962 (Nº 65) hasta el año 1975 (Nº78), a falta del año 1965 (Nº 68).

- Hay veintitrés Libros Mayores:

Desde 1887 hasta 1891 Nº 1

Desde 1950 hasta 1959 Nº 2

Desde 1959 hasta 1968 (SIMÓN) Nº 3

Desde 1896 hasta 1899 (SIMÓN) Nº 3

Desde 1903 hasta 1907 (SIMÓN) Nº 5

Desde 1907 hasta 1910 (SIMÓN) Nº 6

Desde 1910 hasta 1913 (SIMÓN) Nº 7

Desde 1946 hasta 1957, a falta del año 1951

Año 1961

Desde 1962 hasta 1963

Desde 1967 hasta 1968

Desde 1969 hasta 1970

Desde 1971 hasta 1976

- Hay un Journal Paris:

Año 1899

- Hay dos Libros Diario:

Desde 1887 hasta 1891 Nº 1

Simón Martínez:

Desde 1895 hasta 1900 N° 3

➤ Hay nueve Libros de Caja:

Año 1945

Año 1946

Año 1947

Año 1947 (N° 2)

Año 1960

Año 1961

Desde 1963 hasta 1964

Desde 1964 hasta 1965

Desde 1968 hasta 1969

➤ Hay veinticinco Libros Diarios:

Año 1947

Año 1949

Año 1950

Año 1959

Año 1960

Año 1962

Año 1963

Año 1967 (3 Libros Diario)

Desde 1947 hasta 1950

Desde 1953 hasta 1954

Desde 1956 hasta 1957

Año 1959

Desde 1962 hasta 1967

- Hay dos Libros de Cuenta Corriente de alcoholes, aguardientes y licores:
 - Desde 1963 hasta 1967
 - Desde 1967 hasta 1968

- Hay seis libros de administración destinados a la anotación de la cuenta de café crudo:
 - Desde 1961 hasta 1963
 - Desde 1962 hasta 1971
 - Desde 1966 hasta 1969
 - Desde 1969 hasta 1972
 - Desde 1972 hasta 1975
 - Desde 1975 hasta 1979

- Hay un Libro de Cuentas Corrientes del Banco Mercantil:
 - Desde 1945 hasta 1946

- Hay tres Libros contables de Inventarios y balances:
 - Año 1964 (Dos libros)
 - Año 1971

- Hay quince Libros Diarios:
 - Desde 1891 hasta 1895 (SIMÓN N° 2)
 - Desde 1946 hasta 1956, a falta del año 1950
 - Año 1958
 - Año 1963
 - Año 1975

- Hay tres Libro de Actas:

Desde 1942 hasta 1997

Desde 1954 hasta 2008

Año 1962

➤ Hay veintiún Libros de Cuentas Corrientes:

Desde 1948 hasta 1952

Desde 1968 hasta 1969

Desde 1970 hasta 1971

Desde 1972 hasta 1973

- Listas de clientes:

Año 1966

Año 1973

Año 1974

- Café tostado:

Desde 1960 hasta 1968, a falta del año 1961

Desde 1970 hasta 1973

Desde 1975 hasta 1976

➤ Libro contabilidad:

Desde 1962 hasta 1964 Nº 80

Desde 1964 hasta 1966 Nº 81

Desde 1966 hasta 1968 Nº 82

Desde 1968 hasta 1970 Nº 83

Desde 1970 hasta 1972 (Diario) Nº 84 de Antonio Fernández y compañía S.A.

Desde 1972 hasta 1974 Nº 85

9. BIBLIOGRAFÍA

- Alías, L.A. (5 de noviembre de 5 noviembre 2018). *El Comercio*. Recuperado el 20 de junio de 2021, de <https://www.elcomercio.es/sociedad/historias-asturias/machichaco-explosion-santander-bilbao-gijon-20181105011342-ntvo.html>
- Atalaya, L. (19 de noviembre de 19 de noviembre 1926). El excmo. señor Don Antonio Fernández Baladrón. *La Atalaya*, pág. 1.
- Atalaya, L. (19 de noviembre de 1926). El excmo. señor Don Antonio Fernández Baladrón. *La Atalaya*, pág. 1.
- Atlántico, E. (7 de abril de 7 de abril 1892). La niña María de los Ángeles Fernández Velilla. *El Atlántico*, pág. 1.
- Bargues, E. (27 de abril de 2021). Recuperado el 22 de junio de 2021, de <https://elenabargues.com/escenarios-2/>
- Boletín de Comercio. (1871 & 1873 & 1875). Sección Marítima. *Boletín de Comercio*.
- Boletín de Comercio. (1886 & 1893 & 1903 & 1914 & 1915 & 1916). Sección Marítima. *Boletín de Comercio*.
- Boletín de Comercio. (5 de noviembre de 1893). La horrible catástrofe de anteayer. *Boletín de Comercio*.
- Boletín Oficial de la provincia de Santander. (17 de octubre de 1947). Admón. de Justicia: Juzgado de primera instancia e instrucción número uno de Santander. *Boletín Oficial de la provincia de Santander*, págs. 952-953.
- Boletín Oficial de la Provincia de Santander. (26 de mayo de 1972). *Boletín Oficial de la Provincia de Santander*, pág. 533.
- Cámara de Comercio. (2016). *Cámara*. Recuperado el 12 de Junio de 2021, de http://www.camara-cantabria.com/informacion_institucional/resena_historica.php
- Cantábrico, E. (13 de febrero de 1931). pág. 1.
- Cantábrico, E. (13 de febrero de 1931). La señora Doña Celestina Velilla Echave. *El Cantábrico*, pág. 1.
- Cantábrico, E. (21 de agosto de 21 de agosto 1925). pág. 1.
- Del Río, J. <<PICK>>. (15 de febrero de 1927). Vidas ejemplares del comercio santanderino: don Antonio Fernández Baladrón. *LA ATALAYA*, pág. 3.
- El Cantabrico. (8 de marzo de 1923). *El Cantabrico*, pág. 4.
- El Cantabrico. (15 de febrero de 1930). *El Cantabrico*, pág. 4 & 7.

El Cantábrico: Diario de la mañana. (7 de junio de 1928). Círculo Mercantil e Industrial "Premio Baladrón". *El Cantábrico: Diario de la mañana*, pág. 5.

El economista. (2020). *elEconomista.es*. Recuperado el 7 de Junio de 2021, de <https://www.eleconomista.es/diccionario-de-economia/balance>

Esquiaga, J.R. (junio de 2007). *cantabrianegocios: La revista de empresas y economía de Cantabria*. Recuperado el 26 de junio de 2021, de <https://www.cantabrianegocios.es/tiempo-de-cafe/>

González, L. (2020). *GoConqr*. Obtenido de <https://www.goconqr.com/es/flashcard/3531047/libro-de-cuentas-corrientes->

Grupo Dromedario. (s.f.). *Grupo Dromedario*. Recuperado el 26 de junio de 2021, de <https://grupodromedario.com/historia/>

Hemeroteca Digital. (s.f.). Obtenido de <http://hemerotecadigital.bne.es/details.vm?q=id:0026626079&lang=es>

Hoyo Aparicio, A. (1993). *Todo mudó de repente: El horizonte económico de la burguesía mercantil de Santander, 1820-1874*. Santander, CANTABRIA, ESPAÑA: Asamblea Regional de Cantabria.

José R. Esquiaga. (junio de 2007). *cantabrianegocios: La revista de empresas y economía de Cantabria*. Recuperado el 26 de junio de 2021, de <https://www.cantabrianegocios.es/tiempo-de-cafe/>

López Cabia, D. (2017). *Economipedia: Haciendo fácil la economía*. Recuperado el 4 de Junio de 2021, de <https://economipedia.com/definiciones/libro-mayor.html>

Pérez, J.L. (6 de marzo de 2021). El Diario Montañes: Cantabria en la mesa.

Valencia, J. (Diciembre de 2017). *Economipedia: Haciendo fácil la economía*. Recuperado el 4 de junio de 2021, de <https://economipedia.com/definiciones/libro-diario.html>

Villar Saro, M. (28 de octubre de 2019). *Escenas de Santander: Rincones, curiosidades, escenas diarias, retazos de historia*. Recuperado el 20 de Junio de 2021, de

Westreicher, G. (2020). *Economipedia: Haciendo fácil la economía*. Recuperado el 7 de Junio de 2021, de <https://economipedia.com/definiciones/inventario.html>

REFERENCIAS RECIENTES DE PRENSA CAFÉS DROMEDARIO

<https://www.elfaradio.com/2021/07/13/cafe-dromedario-llega-a-la-gran-pantalla/>

<https://www.diariosur.es/malagaenlamesa/cafe-dromedario-anos-20210628170111-nt.html>

https://www.abc.es/gastronomia/abci-beneficios-cafe-202107060125_noticia.html

<https://www.eldiariomontanes.es/cantabria-mesa/tandem-perfecto-naranja-20210708134115-nt.html>

<https://www.elfaradio.com/2021/07/12/el-xx-encuentro-de-musica-y-academia-regresa-a-la-sala-argenta-con-un-recital-a-cargo-de-los-maestros-mehner-y-bron/>

https://cadenaser.com/emisora/2021/06/30/radio_santander/1625041578_403367.html

<https://www.elfaradio.com/2021/07/10/el-xx-encuentro-de-musica-y-academia-inicia-este-fin-de-semana-su-recorrido-por-cantabria/>

https://www.eldiario.es/cantabria/ultimas-noticias/omar-montes-completa-cartel-ciclo-magdalena-deluxe-santander-actuara-15-agosto_1_8080159.html

https://www.eldiario.es/cantabria/ultimas-noticias/nil-moliner-alvaro-luna-bely-basarte-incorporan-cartel-ciclo-magdalena-deluxe-santander_1_8078231.html

<https://www.eldiariomontanes.es/cantabria-mesa/dromedario-cumple-anos-20210306200659-nt.html>

<https://www.elfaradio.com/2021/04/12/dromedario-produce-vasos-y-tapas-con-posos-de-cafe-usados-y-otros-recursos-de-origen-vegetal/>

<https://www.eldiariomontanes.es/cantabria-mesa/premios-internacionales-dromedario-20210612212012-ntvo.html>

<https://www.elfaradio.com/2021/02/23/dromedario-lanza-sus-botellas-termo-chillys/>

<https://www.eldiariomontanes.es/cantabria-mesa/charo-baque-superado-20210308150209-nt.html>

<https://www.diariosur.es/malagaenlamesa/campeonato-aeropress-cantabria-20210527154346-nt.html>

<https://www.elfaradio.com/2021/01/04/dromedario-inicia-el-2021-con-cursos-gratuitos-de-iniciacion-barista-y-latte-art/>

<https://www.elfaradio.com/2020/09/02/el-cafe-dromedario-visita-el-festival-de-cans-del-2-al-5-de-septiembre/>

<https://www.elfaradio.com/2021/02/16/dromedario-lanza-nueva-coleccion-cafe-de-fincas-con-alma/>